

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 123

Kestävä ja digitaalinen liikennejärjestelmä 2030 -suunnitelma

TRE:1462/00.01.03/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Nurminen Mikko

Valmistelijan yhteystiedot

Projektipäällikkö Mika Kulmala, puh. 050 382 6455, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasiaintoiminnan johtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus

Kestävä ja digitaalinen liikennejärjestelmä 2030 -suunnitelma hyväksytään.

Kokouskäsitelmä

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle, suunnittelujohtaja Jukka Lindforsille, suunnittelupäällikkö Ari Vandellille. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Perustelut

Suunnitelmassa "Kestävä ja digitaalinen liikennejärjestelmä 2030" luodaan suuntaviivat ja toimenpideohjelma seuraavien vuosien linjauksiksi kestävän ja digitaalisen älykkään liikenteen kehittämiseksi. Tavoitteena on, että Tampereen liikennejärjestelmän tulee olla käyttäjälähtöinen, turvallinen ja kestävä, samalla tukien kaupungin elinvoimaisuutta. Työkaluina tähän ovat mm. uusien teknologioiden hyödyntäminen, esimerkkeinä automaatio, palveluistuminen sekä liikkumisen ja liikenteen data.

Liikenne, liikkuminen ja liikennetottumukset muuttuvat, kaupunkien rooli dynaamisemman ja kestävämmän liikennejärjestelmän ylläpitäjänä ja kehittäjänä korostuu. Tampereen kaupungin tavoitteena on olla vahva, tunnistettu kansainvälinen pioneeri liikenteen digitaalisten palveluiden innovoinnissa ja kehittämisessä, liikennedatan hyödyntämisessä ja kestävän liikennejärjestelmän edistämässä.

Tampereen ensimmäinen älyliikenteen strategia valmistui vuonna 2015 ja edellinen strategia vuonna 2017. Aiemmissa strategioissa asetetut tavoitteet ovat monilta osin toteutuneet ja älyliikenteen kehitys ottanut Tampereella isoja askeleita eteenpäin. Avoimen datan, digitaalisuuden, tekoälyn ja automatisaation hyödyntäminen liikenteessä on saatu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

käynnistymään ja nyt siirrytään niiden laajamittaiseen hyödyntämiseen. Uusia liikkumispalveluja ja -teknologioita kehitetään kiihtyvällä tahdilla Tampereella ja maailmalla, mikä kaikki tarjoaa sekä haasteita että mahdollisuuksia. Vastaavasti liikenteen ja liikkumisen kestävyysaasteet sekä sääntely asettavat reunaehdoja ja samanaikaisia mahdollisuuksia. Liikennejärjestelmän kestävyuden parantaminen on älyliikennejärjestelmien kehittämisen ja hyödyntämisen keskeisimpiä tavoitteita.

Tampereen kaupunki on keskellä monia liikennejärjestelmän uudistuksia ja muutoksia. Raitiotie on rakennettu edellisen strategiakauden aikana olennaiseksi osaksi liikennejärjestelmää ja sen laajennukset ovat suunnittelussa ja rakenteilla. Uudenlaisia liikkumispalveluja sekä automaattiliikennettä on pilotoitu ja kehitetään edelleen muun muassa raitiotien syöttöliikenteeseen. Organisaatioiden välinen yhteistyö ja sitoutuminen nousevat tärkeään rooliin edellytysten luomiseksi sekä strategian tavoitteiden saavuttamiseksi. Nyt valmistunut suunnitelma on tehty tiiviissä yhteistyössä Tampereen kaupungin, ITS Factoryn jäsenten sekä sidosryhmien kanssa.

Tampereen kestävä ja digitaalinen liikennejärjestelmä 2030 - Suuntaviivat kestävään ja älykkääseen kaupunkiliikenteeseen 2023–2028 sisältää strategisen vision, tavoitteet ja painopistealueet vuodelle 2030 toimenpideohjelman jakautuessa vuosille 2023–2025 ja 2026–2028. Työssä valittiin painottaa seuraavia teemoja:

- Älykäs ja monipuolinen liikennejärjestelmä moottorina kaupunkikehitykselle ja elinkeinolle
- Saavutettavat, houkuttelevat ja modernit palvelut osana liikkujien arkea
- Uusien innovaatioiden, teknologioiden, datan ja automaation pioneeri, käyttönottaja ja hankkija
- Kestävän ja digitalisoidun liikkumisen edelläkävijä sekä kansallisen ja kansainvälisen kehityksen haluttu kumppani
- Kestävyttä tukevan liikenteen hallinnan ja operoinnin edelläkävijä

Edellä mainittuihin teemoihin panostamalla Tampereen on mahdollista saavuttaa asettamansa liikenteeseen liittyvät tavoitteet.

Hallintosäännön (1.1.2025) 14 §:n 1. kohdan mukaan kaupunginhallitus päättää kaupunkistrategiaa toteuttavista merkittävistä strategisista ohjelmista ja suunnitelmista.

Tiedoksi

Mika Kulmala, Ari Vandell, Mikko Nurminen

Liitteet

1 Kh 17.3.2025 Tampereen kestävä ja digitaalinen liikennejärjestelmä - suunnitelma

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja yleisesti nähtäville 25.3.2025 www.tampere.fi.

Päätös annettu tiedoksi sähköpostilla 25.3.2025.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivuilla www.tampere.fi. Pyydettyessä ote toimitetaan liitteineen.

Muutoksenhakuviranomaisen

Kaupunginhallitus

Tampere
25.03.2025

Leeni Herrala
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§123

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.